ആവശ്യമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം നൽകുവാനായി എൻകയറി കൗണ്ടറിന്റെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ ഫലപ്രദമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പുതിയ പരിഷ്കാരങ്ങൾ കൃത്യമായി പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ വകുപ്പിലെ മേലുദ്യോഗസ്ഥർ മിന്നൽ പരിശോധന നടത്തി വീഴ്ച വരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കർശന നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നുണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്. വിവിധതരം സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള ഫീസ് പുതുക്കുവാൻ സർക്കാർ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 164-ൽ ഭേദഗതി വരുത്തി കരടു വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള അന്തിമ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ഇ) മുൻ നിരക്കുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ 200 മുതൽ 571% വരെ വർദ്ധന ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

ജലഗതാഗത വികസനം

77 (3609) ശ്രീ. കെ. ടി. കുഞ്ഞഹമ്മദ് :
ശ്രീ. പി. പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ജലഗതാഗതം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ബോട്ടുജെട്ടികളുടെ നവീകരണത്തിനായി എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്ക്കരിച്ചു നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്നറിയിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പശ്ചിമ തീരകനാലിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ടി.എസ്.കനാലിന്റെ കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗവും ഉപകനാലുകളായ ചമ്പക്കര കനാലും ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ കനാലും ദേശീയജലപാത-3 ആയി കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്തു വരുന്ന എല്ലാ വികസന നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറിയായ ഇർലാന്റ് വാട്ടർ വെബ്സ് അതോറിട്ടി ഓഫ് ഇന്ത്യ വഴിയാണ് നടത്തി വരുന്നത്. ഈ ജലപാതയുടെ ആഴവും വീതിയും കൂട്ടുക, ജലഗതാഗത ടെർമിനലുകൾ നിർമിക്കുക, ലോക്കുകളുടെ നിർമ്മാണം പുനരുദ്ധാരണം മുതലായ ജോലികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നു വരികയാണ്. കൂടാതെ ജലപാതകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി താഴെപറയുന്ന വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുകയാണ്.

1. കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം-വളപട്ടണം പറശ്ശിനിക്കടവ് റൂട്ടിൽ ഗതാഗതം സുഗമ മാക്കുന്നതിനായി 13 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ്, പാർശ്വഭിത്തി നിർമ്മാണം, പാലങ്ങളുടെയും ജെട്ടികളുടെയും നിർമ്മാണം എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ നവീകരണ ജോലികൾ പൂർത്തിയായി വരികയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

2. ടി. എസ്. കനാലിൽ കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് തോടു ഗതാഗതം സുഗമമാക്കുന്നതിനും തദ്വാര ടൂറിസം വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി ഏകദേശം 40 (നാൽപ്പത്) കോടിരൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

3. ആലപ്പുഴ കനാൽ നവീകരിക്കുന്നതിനും മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കി വൃത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി വിവിധ ഏജൻസികളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

4. കൂടാതെ, ആലപ്പുഴ-കോട്ടയം, കോട്ടയം-വൈക്കം, ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി ജലപാതകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നാഷണൽ ഹൈവേ പ്രോജക്ടിൽ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായം തേടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തു വരുന്നു.

5. കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിന് താഴെക്കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ജലപാതകളുടെ വികസനത്തിനുള്ള പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകൾ ഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബേസ്പൂർ-കല്ലായി കനാൽ - 1080 ലക്ഷം രൂപ, മാഹി-വളപട്ടണം കനാൽ - 150 കോടി രൂപ, വടകര-മാഹി കനാൽ -1692 ലക്ഷം രൂപ, കൂടാതെ, കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുറം കനാലിന്റെ വികസനത്തിന് 321.21 ലക്ഷം രൂപ ചെലവുവരുന്ന ഒരു പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും പണികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കേരളത്തിലെ 379 ബോട്ടുജെട്ടികളുടെ നവീകരണത്തിനായുള്ള ഒരു പദ്ധതി കേന്ദ്രസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. ഇവയിൽ, 292 ജെട്ടികളുടെ പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, കേരളത്തിലെ 141 ജെട്ടികളുടെയും 13 ലാന്റിംഗ് സ്ഥലങ്ങളുടെയും നവീകരണത്തിനായുള്ള ഏകദേശം 1,000 ലക്ഷം രൂപ മറിച്ച് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തിനായി സമർപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

ആവശ്യത്തിന് ബോട്ടുകൾ ഇല്ലെന്നുള്ള പരാതി

78 (3610) ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചങ്ങനാശ്ശേരി ബോട്ട് ജട്ടിയിൽ ആവശ്യത്തിന് ബോട്ടുകൾ ഇല്ലെന്നുള്ള പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) കിടങ്ങറ തോട്ടിൽ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന പൊക്കം കുറഞ്ഞ പാലത്തിന്റെ താഴെകൂടെ പോകുവാൻ അനുയോജ്യമായ ബോട്ടുകൾ ചങ്ങനാശ്ശേരി / ബോട്ട് ജട്ടിയിലേക്ക് നൽകുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly